

SAVE THE DATE - JAARLIJKSE FAMILIEDAG MET MAÏSDOOLHOF

Zet alvast een grote cirkel om **zaterdag 31 augustus** en **zondag 1 september 2024** in je agenda! We nodigen jou en je familie uit voor een onvergetelijke dag vol plezier en avontuur in ons spectaculaire maïsdoolhof op onze vertrouwde locatie in de Weterbeekstraat te Lovenjoel. Bereid je voor op een dag vol spelletjes, lekker eten en gezelligheid. Mis het niet en kom samen met ons verdwalen en weer terugvinden! We kijken ernaar uit je dan te verwelkomen.



Vlnr: Bart Vancauwenbergh, Hans-Kristof Carême, Sandra Noé, Walter Froominckx, Maarten Van Schoonbeek, Regine Rutsaert

ZELF EEN IDEE? DOE DAN MEE!

Contacteer ons via info@openbierbeek.be.

DE KRITISCHE BLIK OP HET BIERBEEKSE BELEID

NIEUWE STRATEN, NIEUWE LESSEN

DIEPRODE CIJFERS VOOR BISTRO DE BORRE

VEILIGHEIDSZORGEN ROND FIETSSNELWEG F24

WAAR LIGT DE TOEKOMST VAN DE DORPSBROUWERIJ?

FAMILIEDAG MET MAÏSDOOLHOF - SAVE THE DATE

NIEUWE STRATEN, NIEUWE LESSEN

De vernieuwing van de Bierbeekstraat en Korbeeklosestraat is nu voltooid. We zijn trots op het eindresultaat, hoewel we erkennen dat dit enige overlast heeft veroorzaakt. Net zoals je geen omelet kunt maken zonder eieren te breken, zijn we dankbaar voor het geduld en begrip van onze burgers tijdens dit proces.

Er zijn echter belangrijke lessen te leren uit deze ervaring, vooral betreffende de omleidingsroutes en de coördinatie met andere betrokken partijen, waaronder de afdeling Wegen & Verkeer. Deze laatste voerde gelijktijdig werkzaamheden uit aan de Meerdaalboslaan in Haasrode, wat de noodzaak voor betere afstemming onderstreept.

In de gemeenteraad van 28 maart benadrukte raadslid Hans-Kristof Carême de noodzaak om in 2025 geen wegenwerken te plannen. In dat jaar zullen er namelijk significante werkzaamheden plaatsvinden aan het kruispunt van de Tiensesteenweg en de Meerdaalboslaan op Leuvens grondgebied. Verwacht wordt dat deze een jaar zullen duren.



WAAR LIGT DE TOEKOMST VAN DE DORPSBROUWERIJ?

Recent is gebleken dat de eigenaar van de Ruisbroeksite van plan is deze locatie te verkopen, een plek die onder meer de Bierbeekse dorpsbrouwerij huisvest. In 2018 heeft de meerderheid van het gemeentebestuur besloten de opstart van de brouwerij en dus ook de herwaardering van deze site te ondersteunen met een renteloze lening. Open Bierbeek, toen vertegenwoordigd door Sandra Noé en Hans-Kristof Carême, drong aan op een transparant beleid voor het toekennen van dergelijke leningen, om eerlijke kansen voor alle lokale ondernemers te garanderen.

Hoewel de intentie lovenswaardig was, zien we nu in dat er ook solide garanties nodig zijn voor de lange termijn. Deze hadden de dorpsbrouwerij moeten beschermen tegen mogelijke onzekerheden, zoals een verkoop van de site door de eigenaar. Open Bierbeek dringt aan om een duurzame oplossing te vinden voor deze uitdaging zodat de dorpsbrouwerij een stabiele toekomst tegemoet kan gaan.

DIEPRODE CIJFERS VOOR BISTRO DE BORRE

Ondanks een nieuwe investering van de gemeente, sloot Bistro De Borre het jaar af met aanzienlijke verliezen van €186.000. Hoewel Open Bierbeek sociale projecten ondersteunt, gelooft de partij niet dat het beheren van een bistro een kernactiviteit van het gemeentebestuur moet zijn, vooral niet als dit leidt tot concurrentie met lokale ondernemers.

De bistro, oorspronkelijk bedoeld om de culturele activiteiten van CC De Borre te ondersteunen met aangepaste openingstijden en lokale producten op het menu, kan niet langer voldoen aan deze voorwaarden. Bovendien brengt het aanbieden van de bistro als feestlocatie ons in directe concurrentie met lokale handelaars, wat ongewenst is.

VEILIGHEIDSZORGEN ROND FIETSSNELWEG F24

Herhaalde verzoeken aan de gemeenteraad om betere signalisatie op fietssnelweg F24 aan te brengen, zijn tot op heden onbeantwoord gebleven. De Rijsmortelstraat, die twee segmenten van deze fietssnelweg met elkaar verbindt, staat open voor gemengd verkeer, inclusief landbouwvoertuigen.

Om deze kwestie onder de aandacht te brengen, stelt Open Bierbeek voor om opvallende en speelse borden te plaatsen. Daarnaast is het kruispunt van de Lange Straat en de Rijsmortelstraat bijzonder gevaarlijk. Het is hoog tijd dat hier adequate signalisatie en waarschuwingsborden geïnstalleerd worden om de veiligheid te verhogen.

