

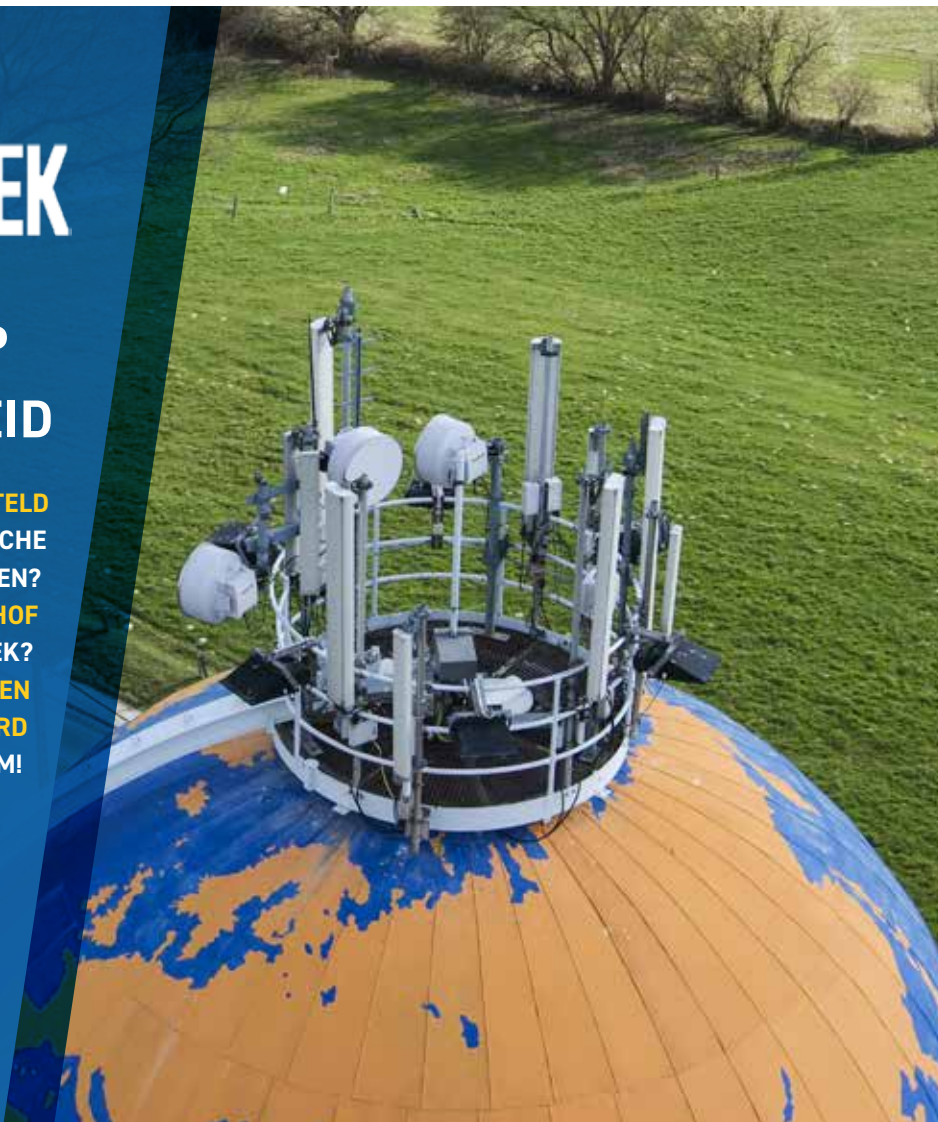


DE KRITISCHE BLIK OP HET BIERBEEKSE BELEID

MOBILITEITSPLAN IN VRAAG GESTELD
EINDELIJK ACTIEPLAN VOOR ELEKTRISCHE
LAADPALEN?

SAVE THE DATE - MAÏSDOOLHOF
WINDMOLEN(S) IN BIERBEEK?

LOKALE LANDBOUW WORDT HARD GETROFFEN
DOOR STIKSTOFAKKOORD
BEDANKT...EN WELKOM!



MOBILITEITSPLAN IN VRAAG GESTELD

Tijdens de gemeenteraad van 31 maart 2022 stemde Open Bierbeek als enige tegen de actualisatie van het mobiliteitsplan.

Sandra Noé blijft een beetje op haar honger zitten als het neerkomt op innovatie en technologie. Er ontbreekt een mini smart city beleid of een visie waarin innovatieve technologie en data gebruikt worden om inzichten te verzamelen en te gebruiken om beleidsonderbouwde beslissingen te nemen in het kader van de optimalisatie van onze mobiliteit. Technologie die trouwens ook ingezet kan worden voor andere dingen dan mobiliteit. Daarvoor wordt best samengewerkt met naburige gemeenten en een stad zoals Leuven, kennisinstellingen en experts die onderzoek doen naar deze technologieën en hun toepasbaarheid. De slimme lichten in Korbeek-Lo zijn een eerste mooie aanzet. Zij denkt dat dit project nu ook goed functioneert, mits nog enkele fijnstellingen.

Verder wordt in het plan weinig teruggevonden van het laadpaalplan. Toch iets wat haar fractie op de agenda heeft geplaatst. Hier mist zij een toekomstvisie. Wat bijvoorbeeld met ondergrondse laadmogelijkheden bij het ontwikkelen van nieuwe projecten en creëren van nieuwe woonwijken? Ook bij de aanleg van nieuwe straten en voetpaden bestaan er nieuwe technologieën waarin laadfunctionaliteit voorzien kan worden. Haar fractie is enthousiast over de plannen rond autodelen. Dat autodelenprincipe dient niet enkel om het autogebruik terug te dringen, maar ook om de inwoners die niet over een wagen beschikken, alsnog de mogelijkheid te bieden zich met een wagen te verplaatsen om bv. op hun werk te geraken als dat niet lukt met het openbaar vervoer.

Geen maximale inspraak

Hans-Kristof Carême stelt vast dat er geen openbaar onderzoek wordt gevoerd.

Er wordt verwezen naar het participatiemoment, maar dat is allesbehalve een openbaar onderzoek. Het Mobiliteitsdecreet steunt op de pijler 'inspraak' en Open Bierbeek vindt dat enorm belangrijk. In het mobiliteitsplan moet de inspraak zeer algemeen en maximaal worden ingevuld. Nu is dat niet gebeurd. Hij stelt bovendien vast dat er een pad tussen Krabbesheide en Mollendaal wordt voorgesteld door de meerderheid. Dit wil zeggen dat in het natuurgebied van een beekvallei een pad wordt aangelegd om zachte recreatie toe te laten, namelijk wandel- en fietsverkeer. Een passende beoordeling zoals het Natuurbehouddecreet voorschrijft, is ook voor de aanleg van dergelijke infrastructuur voorgeschreven. Samen met het Agentschap Natuur & Bos moet gekeken worden wat de nadelige impact ervan kan zijn op fauna en flora. Het Vuilenbos is immers opgenomen in het habitatrictlijngebied. Ook dit ontbreekt. Volgens hem is ook het Gemeentewegendecreet van toepassing dat stelt dat er een beleidsvisie

rond trage wegen opgemaakt moet worden. Deze visie is er momenteel niet.

Tot slot zegt hij dat de schepen het heeft over de ruimtelijke uitvoeringsplannen die in hun kinderschoenen staan, zijnde de Melkerijsite en de sportinfrastructuur op de huidige site van het containerpark. Hij meent dat het bestuur te veel uitgaat van aannames, zonder dit concreet te meten. Indien een publieke consultatie rond een planscreening wordt gevoerd moeten alle opmerkingen en argumenten die de burgers daarop geven, meegenomen worden. Want die slaan ook op mobiliteit. Hij vindt dat het mobiliteitsplan nu een korte aannames maakt door te zeggen dat er geen overbelasting van de Eikeboomlaan wordt verwacht en het aantal parkeerplaatsen zal volstaan. Elk beleidsplan, wat het mobiliteitsplan is, dat enkel verder gaat op veronderstellingen, is voor hem een beetje te licht.





EINDELIJK ACTIEPLAN VOOR ELEKTRISCHE LAADPALEN?

Op de gemeenteraad van 2 september 2021 plaatste Sandra Noé van Open Bierbeek de opmaak van een lokaal laadplan voor de gemeente Bierbeek op de agenda.

Tijdens het vragenkwartier op de raad van 28 mei 2021 kaartte ze reeds de nood aan bijkomende laadpalen in onze gemeente aan, alsook een structurele aanpak naar verbetering hiervoor.

Open Bierbeek staat bekend als voorstander van mobiliteit voor iedereen, of je nu verplaatst met de fiets, openbaar vervoer, te voet of met de auto en deze laatste al dan niet elektrisch.

Door het stijgend aantal elektrische voertuigen in onze gemeente en de richtlijnen inzake elektrisch rijden naar 2026 toe, ziet zij een enorm tekort aan publieke laadpunten in onze gemeente en vraagt ze het college van Burgemeester en Schepenen om een actieplan op te maken voor eind 2022 waarin aangegeven wordt hoeveel laadpalen de gemeente nog zal voorzien in de toekomst en hoe men dit concreet wil realiseren.

Zelf gaf ze een aantal constructieve suggesties naar mogelijke oplossingen zoals het bekijken van ondergrondse laadpalen (streetplug.nl) als alternatief voor de reeds gekende bovengrondse varianten.

Het punt werd unaniem goedgekeurd en we kijken dan ook uit naar het actieplan tegen eind dit jaar.

SAVE THE DATE!

Familieweekend met maïsdoolhof

In het weekend van 3 en 4 september 2022 organiseert Open Bierbeek opnieuw een gezellig familieweekend waarbij je elke dag terecht kan op een nog te bepalen locatie in Bierbeek om er van een hapje en drankje te genieten aan democratische prijzen. Maak er een leuk uitstapje van met het ganse gezin want ons befaamde maïsdoolhof zal ook weer voor de nodige uitdaging zorgen! Noteer de data dus al met stip in je agenda en houd onze website en socials in de gaten want daar publiceren we binnenkort nog meer info over het weekend.

WINDMOLEN(S) IN BIERBEEK?

Na de plannen van de windmolen in de omgeving van de Katspoelstraat, raken er nu ook plannen bekend om een windmolen te plaatsen in de omgeving van Sint-Kamillus.

De ashoogte zou 55 meter bedragen, de wiek 18 meter, wat een totale hoogte geeft van 73 meter.

Ter vergelijking, de watertoren van Sint-Kamillus is zo'n 50 meter hoog.

LOKALE LANDBOUW WORDT HARD GETROFFEN DOOR STIKSTOFAKKOORD

Een 40-tal landbouwers verzamelde zich voor het gemeentehuis bij aanvang van de gemeenteraad van mei. Ze kaartten het akkoord aan waarmee de Vlaamse regering de impact van stikstof, geproduceerd door de landbouwbedrijven, drastisch wil inkrimpen.

De positie van onze Bierbeekse landbouwers in dit dossier is precair. 25% van alle zogenaamde "oranje" bedrijven in Vlaams-Brabant vind je terug in Bierbeek en deelgemeenten. Niet omdat ze (te) veel stikstof uitstoten maar omdat ze dicht bij Europese natuur liggen.

Het beleid van de Bierbeekse meerderheid zorgde er de voorbije 30 jaar voor dat meer en meer gebieden, verspreid over het Bierbeekse grondgebied de stempel "Europese natuur" kregen, het resultaat hiervan wordt nu duidelijk. Bijna iedere boerderij in Bierbeek ligt naast of vlakbij natuur, de minste stikstofuitstoot zorgt dan ook voor een verhoging.

Uit berekeningen blijkt dat de dierlijke productie in onze landbouwgemeente zo sterk is teruggedrongen de laatste jaren dat Bierbeek in theorie niet meer zelfvoorzienend is, zowel in vlees, kip, melk en eieren.

Naar aanleiding hiervan voegde gemeenteraadslid Maarten Van Schoonbeek een extra agendapunt toe aan de gemeenteraad, nl. "Indienen bezwaarschrift definitieve PAS". Hij wist alle partijen te overtuigen en een gezamenlijk bezwaarschrift wordt voorgelegd op de gemeenteraad van juni.



BEDANKT...

Gemeenteraadslid Maria Tollet zal jammer genoeg niet langer in de gemeentelijke OCMW raad zetelen en dit omwille van persoonlijke redenen. Vanuit onze Open Bierbeek Fractie wensen we hierbij onze dank en respect uit te brengen voor de jarenlange inzet van Maria als gemeenteraadslid voor Open Vld en Open Bierbeek.

15 jaar lang heeft ze zich ingezet voor het algemeen belang van de inwoners en in het bijzonder de inwoners van deelgemeente Opvelp. Echt een gemeenteraadslid van en voor de mensen, voor de sport, voor het verenigingsleven, de zorg,... Maria apprecieerde alle collega's in deze en vorige gemeenteraden, over de grenzen van meerderheid en oppositie heen, ook de collega's in de gemeentelijke administratie.

Bedankt Maria!



... EN WELKOM

Op 25 februari 2022 legde Regine Rutsaert de eed af in de gemeenteraad en werd zo meteen ook officieel het jongste gemeenteraadslid in Bierbeek. Regine treedt hiermee in de voetsporen van Maria Tollet.

Ondanks Regine's relatief jonge leeftijd, zijn we ervan overtuigd dat we met haar een waardige opvolger voor Maria gevonden hebben. Regine woont al haar hele leven in Bierbeek, en zetelde de afgelopen 3 jaar in het bijzonder comité voor de sociale diensten.

Nu Regine de stap maakt naar de gemeenteraad, zal Bart Vancauwenbergh de fakkel van haar overnemen. Beiden hebben aangegeven uit te kijken naar de nieuwe uitdaging waarin zij de belangen van alle Bierbekenaren zullen trachten te verdedigen.



OPEN BIERBEEK

V.U.: Maarten Van Schoonbeek
Kerselaarlan 9, 3360 Bierbeek

www.openbierbeek.be

DE KRITISCHE BLIK OP HET BIERBEEKSE BELEID



BLIJF OP DE HOOGTE VIA WWW.OPENBIERBEEK.BE